

## COMUNE DI SAUZE D'OULX

"Riposizionamento stadio olimpico del Freestyle e adeguamento funzionale della Gran Pista"  
LOTTO 3- Sistemazione GRANPISTA -Ponte Prariond e Sistemazione Area FREESTYLE

### PROGETTO ESECUTIVO

TAVOLA

N

### INTERFERENZE

#### CONSORZIO FORESTALE ALTA VALLE SUSA

Via Pellousiere n°6 OULX (TO) C.A.P. 10056

Tel 0122 - 831079 Fax 0122 - 831282 E.MAIL cf.avs@tin.it

P.iva 03070280015 - C.F. 86501390016

- AREA FORESTE -



#### CODICE DOCUMENTO

0 2 - 2 0 1 3 - 0 5 2 . 0 1 0 0 N

MAR. 14

Dott. For. Carlotta SCAMPINI

DATA

REDATTO DA:

MAR.14

Dott. For. Alberto DOTTA

Dott. For. Alberto DOTTA

DATA

PROGETTISTA e R.D.D.

RESPONSABILE DI COMMESSA

COMMITTENTE



COMUNE DI SAUZE D'OULX

Via della Torre n°11

Tel. 0122 - 858029

Fax 0122 - 858920

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

# INDICE

<b>1 PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>3 RELAZIONE.....</b>	<b>2</b>
A) ZONA GRANPISTA ALTA .....	3
B) ZONA PONTE PRARIOND .....	3
C) ZONA FREESTYLE .....	4

## 1 PREMESSA

L'Area Foreste del Consorzio Forestale Alta Valle Susa, su incarico del Comune di Sauze d'Oulx ha predisposto il presente Progetto ESECUTIVO relativo ai lavori di "Riposizionamento stadio Olimpico del Freestyle ed adeguamento funzionale Gran Pista" – LOTTO 3 a– SISTEMAZIONE GRANPISTA. PONTE PRARIOND E SISTEMAZIONE AREA FREESTYLE.

Nella presente relazione di cercherà di analizzare quanto i lavori in progetto, possano interferire con i sottoservizi presenti.

## 3 RELAZIONE

### a) Zona Granpista alta

Nell'area di cantiere denominata "Granpista Alta", non risultano presenti interferenze con sottoservizi.

Gli unici impianti presenti ad oggi sono le tubazioni ed i pozzetti dell'impianto di innevamento programmato realizzato durante i lavori per la ridefinizione della traccia della Gran Pista.

Rispetto ai lavori qui in progetto però, tale traccia, come evidenziato dalla documentazione fotografica, corre sul lato opposto per cui non possiamo considerare qui interferenze tra ii lavori in progetto ed i succitati sottoservizi.

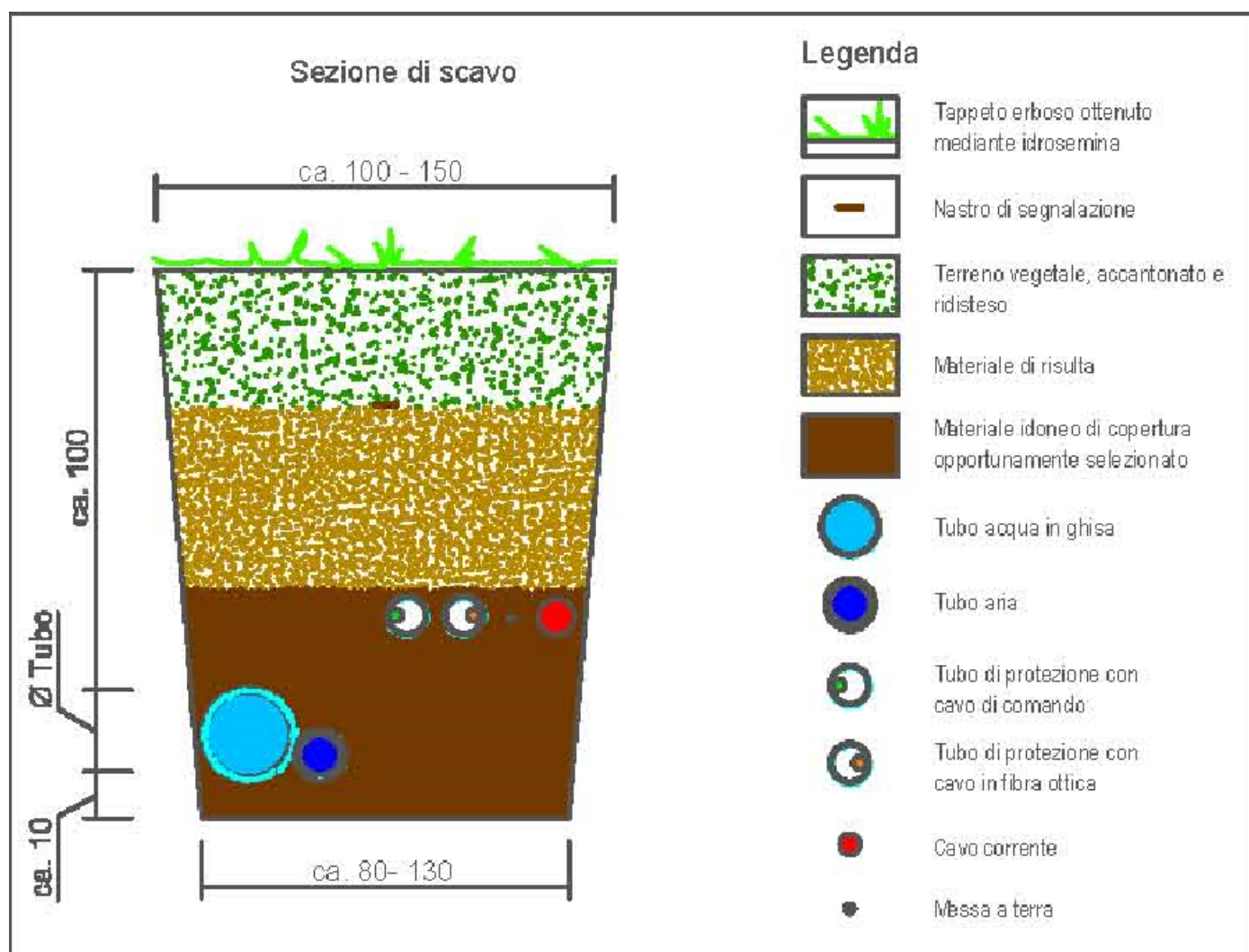




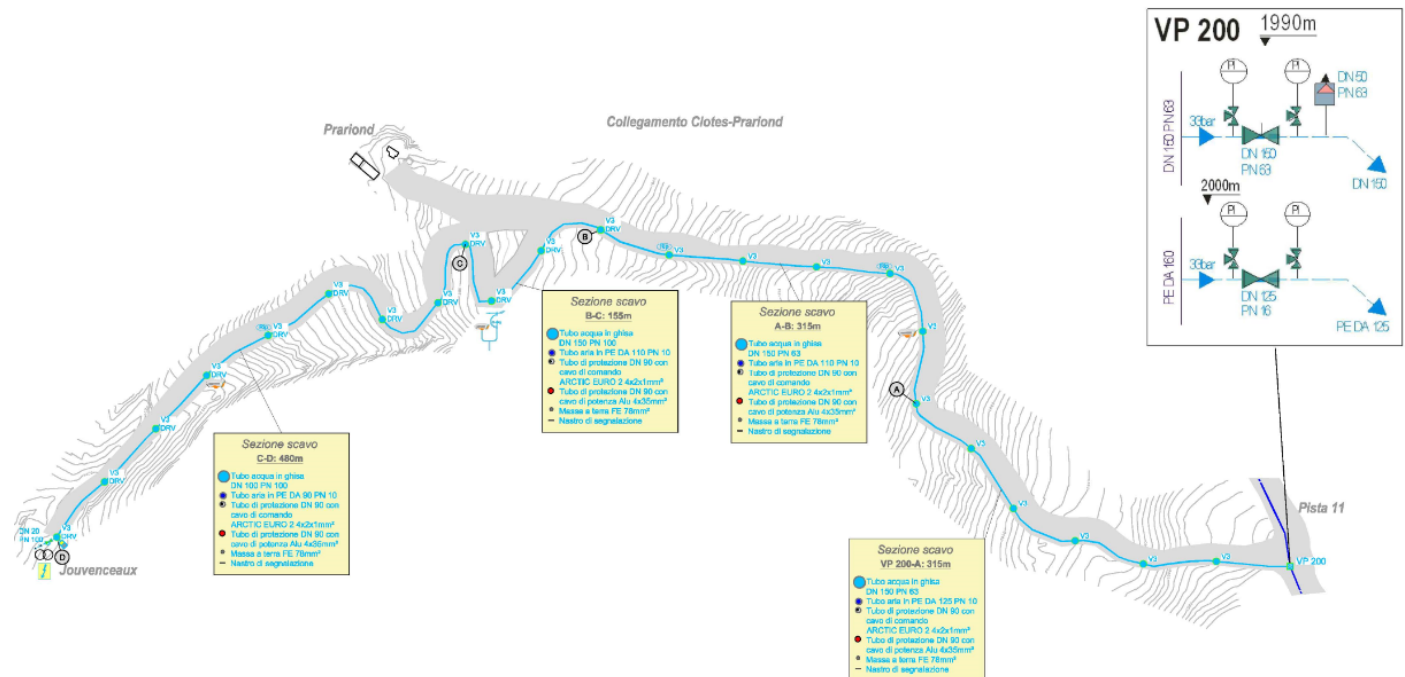
## b) Zona Ponte Prariond

Il secondo intervento prevede la realizzazione di un ponte in legno per l'attraversamento della Gran Pista, che per giungere a Jovenceaux vede la necessità di passare sulla strada comunale che conduce dalla località Prariond alla borgata Tachier. Oltre alla realizzazione di un ponte in legno che eviti l'interruzione invernale della strada, si prevede una lieve modifica ed adeguamento del tracciato di quest'ultima e la sistemazione delle zone adiacenti.

Anche in questa zona risulta presente la traccia dell'innevamento programmato, con pozzetti e tubazioni, le cui sezioni di scavo erano in progetto come da disegno di seguito riportato.



La traccia da progetto definitivo, che in fase di lavorazioni ha poi subito una variante, risultava come sotto riportato mentre la traccia variata è riportata nell'allegato.seguente e durante i lavori qui in progetto occorre tenere presente la traccia riportata in allegato e prevedere, prima dei lavori, l'interruzione dell'impianto e, dopo i lavori, il ripristino dell'impianto.



### c) Zona Freestyle

Il terzo intervento riguarda l'area del Freestyle che è già stata oggetto di sistemazioni che qui si prevede di completare con rinaturazione dell'intera zona.

Si era già provveduto infatti allo smontaggio dell'impianto di illuminazione presente sulla scarpata (anche in foto) dove però sono ancora presenti pozzetti e piccole erosioni.

Si erano inoltre realizzate palificate e grate vive nell'area a monte del piazzale basso al fine di contenere le erosioni.

Si tratta di completare le sistemazioni e le rinaturazioni già attuate nella zona centrale e realizzare il rinverdimento del piazzale alto con semina previo lavorazione del fondo, riporto di terra agraria ed impianto di specie arboree-arbustive autoctone.

Anche sul piazzale basso e sulle zone intermedie si prevede il rinverdimento con idrosemina

Non risulta attivo alcun sottoservizio: quelli presenti prima delle sistemazioni già realizzate sono stati completamente smontati e rimossi.







INTERFERENZE  
Linea innevamento programmato

Pista attuale

Asse strada in progetto

Strada attuale

Tubazioni innevamento

Pozzetto innevamento

Scala 1:500

